

**Prüfungen in den Bereichen:
PT-Testlabor (ECD = Emission Chassis Dyno)**

(Innerhalb der mit * gekennzeichneten Akkreditierungsbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.)

Liste des Prüflaboratoriums aller Prüfverfahren:

Fachbereich	Norm oder Prüfverfahren / Ausgabestand	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Einschränkungen zum Prüfverfahren
Richtlinien / Gesetze			
PT-Testlabor	VO (EG) 715/2007 (einschl. VO (EG) 692/2008)	<p>VERORDNUNG (EG) Nr. 715/2007 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 20. Juni 2007 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Reparatur- und Wartungsinformationen für Fahrzeuge</p> <p>VERORDNUNG (EG) Nr. 692/2008 DER KOMMISSION vom 18. Juli 2008 zur Durchführung und Änderung der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Reparatur- und Wartungsinformationen für Fahrzeuge</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ohne Wasserstofffahrzeuge - Ohne Prüfung Typ 4 - Ohne Prüfung Typ 5 - Ohne Messung Nutzleistung Motor(Anhang XX)
PT-Testlabor	VO (EU) 2017/1151	<p>VERORDNUNG (EU) 2017/1151 DER KOMMISSION vom 1. Juni 2017 zur Ergänzung der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Fahrzeugreparatur- und -wartungsinformationen, zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 der Kommission sowie der Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 der Kommission</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ohne Wasserstofffahrzeuge - Ohne Prüfung Typ 4 - Ohne Prüfung Typ 5 - Ohne Messung Nutzleistung Motor (Anhang XX)

PT-Testlabor	VO (EU) 2018/1832	<p>VERORDNUNG (EU) 2018/1832 DER KOMMISSION vom 5. November 2018 zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 der Kommission und der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission im Hinblick auf die Verbesserung der emissionsbezogenen Typgenehmigungsprüfungen und -verfahren für leichte Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge, unter anderem in Bezug auf die Übereinstimmung in Betrieb befindlicher Fahrzeuge und auf Emissionen im praktischen Fahrbetrieb und zur Einführung von Einrichtungen zur Überwachung des Kraftstoff- und des Stromverbrauchs</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ohne Wasserstofffahrzeuge - Ohne Prüfung Typ 4 - Ohne Prüfung Typ 5 - Ohne Messung Nutzleistung Motor (Anhang XX)
PT-Testlabor	UNECE R83	<p>Regelung Nr. 83 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UNECE) — Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Emission von Schadstoffen aus dem Motor entsprechend den Kraftstoffanforderungen des Motors [2019/253]</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ohne Wasserstofffahrzeuge - Ohne Prüfung Typ 4 - Ohne Prüfung Typ 5
PT-Testlabor	UNECE R101	<p>Regelung Nr. 101 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) — Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Personenkraftwagen, die nur mit einem Verbrennungsmotor oder mit Hybrid-Elektroantrieb betrieben werden, hinsichtlich der Messung der Kohlendioxidemission und des Kraftstoffverbrauchs und/oder der Messung des Stromverbrauchs und der elektrischen Reichweite sowie der nur mit Elektroantrieb betriebenen Fahrzeuge der Klassen M1 und N1 hinsichtlich der Messung des Stromverbrauchs und der elektrischen Reichweite</p>	
PT-Testlabor	UNECE R154	<p>Uniform provisions concerning the approval of light duty passenger and commercial vehicles with regards to criteria emissions, emissions of carbon dioxide and fuel consumption and/or the measurement of electric energy consumption and electric range (WLTP)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ohne Wasserstofffahrzeuge - Ohne Prüfung Typ 4 - Ohne Prüfung Typ 5

PT-Testlabor	UN GTR 15	Global Registry Created on 18 November 2004, pursuant to Article 6 of the Agreement concerning the establishing of global technical regulations for wheeled vehicles, equipment and parts which can be fitted and/or be used on wheeled vehicles (ECE/TRANS/132 and Corr.1) done at Geneva on 25 June 1998 Addendum 15: Global technical regulation No. 15 Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure Established in the Global Registry on 11 November 2020	- Ohne Wasserstofffahrzeuge
Grundnormen *			

Änderungen

Datum	Version	Änderungen	Ersteller	Freigabe
14.09.2021	1.0	Ersterstellung	M. Brudy	G. Weihl
14.01.2021	1.1	Aktualisierung des akkreditierungssscopes	A. Simon	G. Weihl
15.02.2022	1.2	Ausnahme Prüfung Typ 5	M. Brudy	U. Kretzschmar
18.07.2022	1.3	Abgaslabor -> PT-Testlabor	M. Brudy	U. Kretzschmar
21.03.2024	1.4	Einschränkungen für UN ECE's übernommen	M. Brudy	R. Gagel
01.08.2024	1.5	Einschränkungen überarbeitet	M. Brudy	K. Strobl